



Открытое акционерное общество
«Минский тракторный завод»

№ А.03.2024

ПРОТОКОЛ
согласования агрегатирования
технических средств с тракторами
BELARUS



Республика Беларусь, Минск, 2024

ПРОТОКОЛ
СОГЛАСОВАНИЯ АГРЕГАТИРОВАНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

2024

г. Минск

№ А.03.2024

Согласующая сторона

Открытое акционерное общество «Минский тракторный завод»

полное наименование (сокращённое наименование) организации

(далее - ОАО «МТЗ»)

Адрес:

Заявитель (изготовитель или разработчик объекта)

Закрытое акционерное общество «АМКОДОР-Пинск»

полное наименование (сокращённое наименование) организации

(далее – ЗАО «АМКОДОР-Пинск»)

Адрес:

1. По результатам рассмотрения предоставленных документов считать согласованными состав и параметры машины:

1.1.1 Тракторы БЕЛАРУС согласно п.1.2.1

1.1.2 Обязательные комплектация и параметры тракторов БЕЛАРУС: согласно п.1.2.2

1.1.3 Машина подметально-уборочная АМКОДОР MV 20

наименование, код или условное обозначение объекта

1.2 Перечень допустимых для применения тракторов БЕЛАРУС, их обязательная комплектация в составе машины

1.2.1 Перечень моделей тракторов БЕЛАРУС

Таблица 1 – Перечень тракторов

Модель трактора	Примечание
«БЕЛАРУС-82.1»	ГНС с силовым регулятором или без силового регулятора; передний ведущий мост «72-...»;
«БЕЛАРУС-82.1-23/12»	ГНС с силовым регулятором или без силового регулятора; передний ведущий мост «822...» с длинной балкой;
«БЕЛАРУС-92П»	ГНС на базе гидроподъёмника; передний ведущий мост ПВМ «822...» с длинной балкой;
«БЕЛАРУС-1025.2»	ГНС на базе гидроподъёмника; передний ведущий мост ПВМ «822...» с длинной балкой;

1.2.2 Обязательные комплектация и параметры тракторов БЕЛАРУС

- стандартная (унифицированная) кабина (кроме «БЕЛАРУС-92П»);
- промышленная кабина (для «БЕЛАРУС-92П»);
- передний ведущий мост любого типа (кроме ПВМ «822...» с короткой балкой);
- без переднего кронштейна «923 – 4235016»;
- металлическая или пластмассовая облицовка трактора;
- заднее навесное устройство категории 2;
- минимально допустимая колея задних колёс – 1800 мм;
- колея передних колёс для ПВМ «72...» не менее 1620 мм с ограничением угла поворота колёс не более 39 градусов;
- колея передних колёс для ПВМ «822...» с длинной балкой:
 - при колее колёс менее 1800 мм с ограничением угла поворота колёс не более 34 градуса;
 - при колее колёс не менее 1800 мм с разворотом опорных кронштейнов крыльев колёс на 180 градусов.

2. УСЛОВИЯ ПРОТОКОЛА

2.1 Срок и особые условия действия протокола

2.1.1 Действие протокола распространить на срок до 01.08.2027 г.

Серийное производство

производственный статус объекта (испытания, опытное производство, партия, серийное производство и др.)

2.1.2 По окончании первоначального срока действия протокола рассмотрение возможности продления его срока действия (пролонгация протокола) допустимо по заявке заявителя, если отсутствуют претензии к погрузчику и заявителю.

2.1.3 Протокол составлен на русском языке в двух экземплярах, один из которых хранится в ОАО «МТЗ» (УКЭР-1), другой – у заявителя.

2.1.4 Приложения к настоящему протоколу являются неотъемлемой его частью.

2.1.5 Официально согласованные со стороны ОАО «МТЗ» дополнительные соглашения и другие документы (листы изменений и дополнений) касательно протокола являются неотъемлемой частью протокола.

2.1.6 Во всем ином, не урегулированном протоколом стороны руководствуются действующим законодательством.

2.1.7 Все изменения к протоколу имеют силу только в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами с обеих сторон.

2.1.8 Протокол не является основанием для поставки трактора и шасси марки БЕЛАРУС (далее - трактор) и не регламентирует порядок его продажи.

2.1.9 Вопросы в части заключения договорной документации на продажу трактора находятся в компетенции соответствующих коммерческих структур по реализации продукции производства ОАО «МТЗ».

2.1.10 Не допускается предоставлять протокол или его отдельные части третьим лицам без официального разрешения ОАО «МТЗ» или заявителя, указанного в протоколе.

2.1.11 В случае любых изменений конструкции машины может быть прекращено действие протокола.

2.1.12 Внесение заявителем изменений в конструкцию трактора, в том числе перенос, демонтаж и замена любых деталей трактора, должно быть согласовано с ОАО «МТЗ».

2.1.13 Для сохранения гарантийных обязательств, предоставляемых ОАО «МТЗ» на тракторы, указанные в протоколе, сборку машины должна осуществлять организация - заявитель или её официальные представители.

2.2 Ответственность ОАО «МТЗ»

2.2.1 ОАО "МТЗ" несёт ответственность только в отношении своей собственной продукции при ее реализации в установленном порядке.

2.2.2 ОАО «МТЗ» обеспечивает постановку на гарантийный учёт и сохраняет гарантийные обязательства на трактор в целом, а также на отдельные его компоненты, узлы и системы, не подвергавшиеся изменениям в процессе монтажных работ, при его достройке в полном соответствии и при наличии настоящего протокола.

2.2.3 Претензии по качеству и отказам трактора предъявляются согласно договору (контракту) на поставку трактора и действующего законодательства.

2.2.4 Гарантийные обязательства по трактору утрачивают силу до истечения гарантийного срока эксплуатации в следующих случаях его отказов и поломок: произошедших вследствие невыполнения требований протокола, превышение разрешённой грузоподъёмности, наезд (удар) на препятствие, нарушение условий

хранения; которые произошли в результате дорожно-транспортного происшествия; при использовании в тракторе таких деталей (узлов и др.), в конструкции которых произведены конструктивные изменения, а также установленные взамен оригинальных и/или дополнительно (также при переносе в другое место), которые не предусмотрены в составе трактора технической документацией ОАО «МТЗ», в том числе при применении трактора в испытаниях и соревнованиях.

2.2.5 Если после выявления отказа потребитель продолжает эксплуатацию трактора, то ОАО «МТЗ» не несёт гарантийной ответственности за возникшие вследствие этого повреждения других деталей трактора.

2.2.6 ОАО «МТЗ» принимает и рассматривает в гарантийный период поступившие претензии по отказам трактора только при условии наличия его дефектной детали (узла); фотографий: дефектных деталей в различных ракурсах (вид слева, вид спереди и др.), общего вида трактора в составе машины, рабочего органа, идентификационной таблички погрузчика, обозначений торговой марки погрузчика; оформленного акта-рекламации в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.2.7 Рекламации на трактор не подлежат рассмотрению в ОАО «МТЗ» и претензии не удовлетворяются, если доработка (перенос; демонтаж; замена) трактора не была осуществлена в соответствии с протоколом или при его отсутствии.

2.2.8 При внесении любых изменений в конструкцию трактора, влияющих на сертификационные показатели трактора, ОАО «МТЗ» снимает с себя обязательства за их выполнение.

2.2.9 ОАО «МТЗ» не несёт ответственности за достоверность предоставленных заявителем данных и технической документации, касающихся машины.

2.3 Ответственность ЗАО «АМКОДОР-Пинск»

2.3.1 ЗАО «АМКОДОР-Пинск» (далее - заявитель) несёт единоличную ответственность за каждый изготовленную им машину, в том числе:

- на машину распространяется гарантия изготовителя машины, в связи с чем претензии по качеству и отказам машины предъявляются непосредственно заявителю;
- за функционирование и совместимость элементов (частей) производства ЗАО «АМКОДОР-Пинск», монтируемых и соединяемых на тракторе;
- за сборку машины на базе трактора, в том числе сбору машины потребителем;
- эксплуатационную надёжность и безопасность машины во время её движения по автодорогам;
- ущерб трактору, обусловленный монтажом элементов (частей), не предусмотренных по КД трактора, произведённый любым переоборудованием или доработками трактора;
- сохранение эксплуатационной надёжности и свободного хода, подъёма или поворота всех подвижных частей трактора после сборки машины (например, передняя ось, капот и др.).

2.3.2 Заявитель берет на себя гарантийные обязательства в отношении всех изменений и дополнений, внесённых в конструкцию трактора.

2.4 Требования и меры безопасности

2.4.1 Заявитель разрабатывает и производит такую машину на базе трактора, которая соответствуют всем требованиям безопасности и технических нормативно-правовых актов, установленным для категории технических средств, к которым машина относится.

2.4.2В составе машины применяются только технически исправные тракторы, допущенные к эксплуатации в установленном законодательством порядке.

2.4.3 Сборка машины может быть произведена на месте потребителем на исправный трактор на основании монтажной инструкции, предоставляемой ЗАО «АМКОДОР-

Пинск», который ознакомлен в установленном порядке изготовителем машины. Данная процедура должна быть оформлена документально и заверена заявителем.

2.4.4 Потребитель должен быть ознакомлен и обучен заявителем работе с оборудованием машины. Данная процедура должна быть оформлена документально и заверена.

2.5 Идентификация и маркировка машины

2.5.1 Машина должен иметь конкретное наименование и обозначение, позволяющие однозначно идентифицировать машину под согласованные модели трактора.

2.5.2 На каждой машине должна быть размещена также соответствующая информация по маркировке, в том числе наименование, а также знаки безопасности и символические изображения: «Ограничение максимальной скорости».

2.6 Устойчивость и нагруженность трактора в составе машины

Для обеспечения устойчивости и повышения надёжности трактора в процессе применения в составе машины необходимо обеспечить следующее:

- исключить превышение допустимых нагрузок на оси и шины трактора;
- исключить одностороннее распределение массы: при превышении нагрузки на колесо (1/2 нагрузки на ось) превышение должно составлять не более 5%;
- в транспортном положении распределение осевой нагрузки трактора в составе машины должно быть для передней оси 30...45%, а для задней оси 55...70%;
- необходимо обязательное снятие передних балластных грузов.

2.7 Рама для установки отвального фронтального оборудования

2.7.1 Рама для установки отвального фронтального оборудования крепится на тракторе с использованием разрешённых протоколом монтажных отверстий остова трактора.

2.7.2 Правая и левая части рамы должны быть соединены между собой конструктивными поперечными элементами.

2.7.3 Заявитель должен спроектировать обвязочную раму и крепёжные элементы таким образом, чтобы максимальная нагрузка, определенная в соответствии с предусмотренным использованием, безопасно передавалась на трактор.

2.8 Защитные зоны и обзорность

2.8.1 Устанавливаемое на тракторе оборудование машины должна быть спроектировано её изготовителем машины и смонтировано на тракторе так, чтобы при его агрегатировании в составе МТА не возникли несанкционированные контакты и повреждения любых частей трактора. Для этого изготовитель обеспечивает наличие достаточных защитных зон и зазоров между частями трактора и оборудования.

2.8.2 При установке отвального оборудования обеспечить заявителю возможность поворота колёс передней оси трактора, при котором исключено касание передними колёсами и их крыльями частей трактора. Снятие крыльев передних колёс и брызговиков не допускается.

2.8.3 Заявитель несёт ответственность за наличие и видимость светосигнальных приборов.

2.9 Гидросистема машины

- 2.9.1 Заявитель должен применять рабочие жидкости согласно химмотологической карте трактора.
- 2.9.2 Заявитель должен исключить взаимное касание маслопроводов гидросистемы машины с подвижными её частями.
- 2.9.3 Для правильного соединения гидравлических элементов гидросистемы машины и трактора заявителем должна быть обеспечена чёткая и понятная идентификация посредством маркировки.
- 2.9.4 При ТО и ремонте гидросистемы машины заявитель должен выполнять требования РЭ трактора.
- 2.9.5 Заявитель должен исключить возможность заливки в гидросистему машины и трактора бывшего в употреблении масла, смесей различных сортов масла, с наличием механических примесей и влаги, а также масел несоответствующей марки и типа.

2.10 Особенности работы машины

Особенности работы с машиной заключаются в следующем

- запрещается заглублять рабочий орган отвального оборудования ниже опорной поверхности;
- не толкать отвалом убираемый материал с разгона
- не использовать трактор в составе машины для трелёвки, расчистки и раскорчёвывания древесных насаждений;
- не допускается использование трактора в составе машины в экстремальных условиях: на слабых грунтах; с пересекающимися рабочими зонами; вблизи выемок (котлованов, траншей, канав); на местности (склоны; горы и др.), уклон которой превышает предельно допустимый уклон по требованиям техники безопасности;
- при работе трактора в составе машины расстояние от обрыва до трактора должно быть больше глубины данного обрыва не менее, чем в 2 раза.

2.11 Выбор скорости движения

Во время работы машины скорость движения не должна превышать 12 км/ч, а при движении по дорогам общего пользования скорость трактора не должна превышать 20 км/ч.