

Министерство промышленности Республики Беларусь
Холдинг «МТЗ-ХОЛДИНГ»
ОАО «Минский тракторный завод»

ПРОТОКОЛ
СОГЛАСОВАНИЯ АГРЕГАТИРОВАНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ С ТРАКТОРАМИ

 **БЕЛАРУС**

г. Минск, 2022 год

ПРОТОКОЛ
согласования агрегатирования
технических средств

« 25 » апреля 2022

г. Минск

№ 101.2022

Согласующая организация

Открытое акционерное общество «Минский тракторный завод» (ОАО «МТЗ»)
полное наименование (сокращённое наименование)

Адрес:

Организация - разработчик (предприятие-изготовитель)

Общество с ограниченной ответственностью «Аксиом-групп» (ООО «Аксиом-групп»)
полное наименование (сокращённое наименование) заявителя, с которым проводилось согласование

Юрид. адрес:

Почт. адрес

1. По результатам рассмотрения предоставленной технической документации и выполненной
взаимосвязки показателей агрегатирования, считать согласованным применение в составе
машины многофункциональной «AGTM» следующих перечисленных тракторов и шасси:

- Шасси «БЕЛАРУС-82П» и его модификации
- Трактор «БЕЛАРУС-1221» и его модификации

наименование, код или условное обозначение машин /-ы

-
-

2. Действие протокола распространить на срок

до 01.05.2027

серийного производства

испытания, партия, серийное производство

3. Условия протокола

- 3.1 Протокол определяет техническую возможность применения в составе машины многофункциональной «AGTM» (далее - машина) указанных в протоколе моделей тракторов и шасси.
- 3.2 Предусмотрены два исполнения машины: AGTM.82 (для «БЕЛАРУС-82П» и его модификаций) и AGTM.1221 (для «БЕЛАРУС-1221» и его модификаций).
- 3.3 Протокол не является основанием для поставки тракторов и шасси и не регламентирует порядок их продажи.
- 3.4 Вопросы в части заключения договорной документации на продажу тракторов и шасси (далее - тракторы) находятся в компетенции соответствующих коммерческих структур по реализации продукции производства ОАО «МТЗ».
- 3.5 В случае существенных изменений, влияющих на агрегатирование в составе машины тракторов, может быть прекращено действие протокола.
- 3.6 ОАО «МТЗ» не несёт ответственности
- за технические характеристики машины;
 - за достоверность предоставляемой заявителем информации по машине;
 - за соответствие трактора в составе машины требованиям безопасности и технических нормативно-правовых актов, установленным для категории технических средств, к которым машина относится.
 - за эксплуатационные отказы тракторов, произошедшие вследствие невыполнения требований протокола, при использовании в тракторах таких деталей (узлов и др.), в конструкции которых произведены конструктивные изменения, а так же установленные взамен оригинальных и/или дополнительно (также при переносе в другое место), которые не предусмотрены в составе тракторов технической документацией ОАО «МТЗ», в том числе при применении тракторов в испытаниях и соревнованиях.
- 3.7 Заявитель ознакомлен с техническими параметрами и характеристиками тракторов и шасси, указанных в протоколе.
- 3.8 При внесении заявителем или иным лицом изменений в конструкцию трактора, влияющих на его сертификационные показатели, ОАО «МТЗ» снимает с себя обязательства за их выполнение.
- 3.9 Установка кабины 92-6700005 (для «БЕЛАРУС-82П» и его модификаций) прошла испытания на соответствие ГОСТ Р ИСО 5700-2008 и ГОСТ ISO 5700-2013 на массу трактора 4600кг.
- 3.10 Установка кабины 1221.6-6700005 (для «БЕЛАРУС-1221» и его модификаций) прошла испытания на соответствие ГОСТ Р ИСО 5700-2008 и ГОСТ ISO 5700-2013 на массу трактора 5350кг.
- 3.11 Скорость движения машины в транспортном положении не должна превышать 20км/час.
- 3.12 Тягово-сцепное устройство машины для агрегатирования прицепа не является изделием ОАО «МТЗ». Ответственным за конструкцию и применение тягово-сцепного устройства машины является изготовитель машины.
- 3.13 Заявитель разрабатывает и производит такую машины, которая соответствуют всем требованиям безопасности и технических нормативно-правовых актов, установленным для категории технических средств, к которым машина относится. В том числе заявителем обеспечивается следующее.
- При агрегатировании прицепа с машиной дышло прицепа должно дополнительно соединено по условиям безопасности с машиной страховой цепью (или тросом). В РЭ машины должно быть указано место для присоединения страховой цепи (или троса) на машине.
 - Предусмотрено наличие гарантированных зазоров, свободных пространств и защитных зон, исключаящих несанкционированные взаимные касания и самопроизвольные перемещения конструктивных элементов машины относительно трактора.

- Гидравлическая система машины должна обеспечивать работу гидравлической системы трактора без отказов. В состав гидравлической системы погрузчика предохранительные устройства (замедлительные и предохранительные клапаны), обеспечивающие нормальную работу погрузчика и трактора.

- Точно определяется тип и грузоподъемность сменных рабочих органов, которые могут устанавливаться на погрузчик и безопасно функционировать. Применяется только то сменное рабочее оборудование, которое указано в протоколе.

- На каждой машине должна быть размещена соответствующая информация по маркировке, в том числе наименование, масса, а также такие знаки безопасности и символические изображения, например такие как «Ограничение максимальной скорости», «Предельное значение грузоподъемности», «Строго запрещено поднимать и транспортировать людей».

- Потребитель должен быть ознакомлен и обучен заявителем работе с оборудованием машины. Данная процедура должна быть оформлена документально и заверена.

3.14 Для установки частей машины заявителю разрешено применять отверстия полурамы и остова трактора и шасси.

3.15 В руководстве по эксплуатации машины заявитель должен дать подробные указания по всем аспектам применения машины, в том числе предоставить следующие сведения.

- Указаны только модели согласованных настоящим протоколом тракторов и шасси. Исключены наименования других моделей тракторов и шасси, которые не указаны в протоколе.

- Указаны эксплуатационные ограничения для машины, несоблюдение которых недопустимо по условиям безопасности и могут привести к выходу из строя трактора.

- На тракторе должны применяться шины, которые обеспечивают работу в части соответствия допустимым нагрузкам на оси трактора.

- Оператор должен перед началом работы (ежесменно) производить наружный общий осмотр машины, в том числе проверку наличия и степени затяжки крепёжных элементов машины.

- Должна быть приведена гидравлическая схема/ы машины с указанием всех указанных на ней элементов и описанием принципа работы.

- Должна быть приведена информация, касающаяся падающих предметов и увеличенного риска падения груза на оператора трактора (кабину), когда он движется с грузом, находящимся в поднятом положении, особенно если фронтальное погрузочное оборудование используется для подъёма поддонов и тюков над крышей кабины. Следует обратить особое внимание на то, что устройство защиты от падающих предметов (FOPS) и устройство защиты при опрокидывании (ROPS) позволяют уменьшить вероятность нанесения повреждений оператору и использовании ремня безопасности, а не гарантируют полную защиту.

- При движении необходимо соблюдать скоростной режим (указана скорость движения в различных условиях).

- Недопустимо поднимать и транспортировать людей и животных с помощью погрузчика.

- При работе в кабине должен находиться только тракторист.

- Машина должна размещаться на стоянке на горизонтальном твердом грунте, стрела погрузчика должна находиться в опущенном транспортном положении.

- Устойчивость машины зависит от положения ее рабочих органов и наличия груза в них; от размеров и грузоподъемности рабочих органов; состояния (уклон, несущая способность грунта, коэффициент сцепления) опорной поверхности; разгона, торможения, поворота машины во время работы с погрузчиком.

- При движении с поднятым вверх рабочими органами погрузчика с грузом риск опрокидывания машины увеличивается.

- Имеется риск непреднамеренного контакта частей машины с воздушными линиям электропередач.