



Открытое акционерное общество
«Минский тракторный завод»

№ А.01.2011

ПРОТОКОЛ
согласования агрегатирования
технических средств с тракторами
BELARUS



Республика Беларусь, Минск, 2024

ПРОТОКОЛ № А01.2011

согласования агрегатирования технических средств

заголовок протокола

Согласующая организация:

Республиканское унитарное предприятие «Минский тракторный завод»

полное и сокращенное наименование

РУП «МТЗ»

Адрес:

Заявитель (разработчик, изготовитель объекта, заявленного для согласования):

Закрытое акционерное общество «АМКОДОР-ПИНСК»

полное и сокращенное наименование

ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК»

Адрес:

1. По результатам выполненных работ по согласованию считать согласованным агрегатирование

Шасси базовое промышленного назначения «БЕЛАРУС-92П»

наименование, код или условное обозначение изделия производства РУП «МТЗ»

в составе следующих перечисленных технических средств:

Экскаватор – погрузчик АМКОДОР 702ЕА и его модификации

наименование, код или условное обозначение объекта, заявленного для согласования

2. На основании письменных подтверждений обеспечить обеими согласующими сторонами последующее оформление и внесение дополнений и изменений в настоящий протокол.

3. Распространить действие протокола на период до **31.12.2012** года

Серийное производство

испытаний, на опытных образцах, установочную партию, серийное производство

4. Цель согласования агрегатирования

Определение разрешенных режимов и условий применения шасси базового промышленного назначения «БЕЛАРУС-92П» (далее - шасси) в составе экскаватора-погрузчика АМКОДОР 702ЕА (далее – объект или машина) в качестве базового транспортного средства.

5. Программа работ по согласованию агрегатирования

5.1 При согласовании проведены техническая экспертиза, включавшая анализ предоставленных заявителем материалов, идентификацию заявленного для согласования объекта, а также взаимоувязка показателей агрегатирования, приведенных в приложениях к настоящему протоколу.

5.2 Гарантийные обязательства не рассматриваются настоящим протоколом.

6. Идентификация объекта, заявленного для согласования

6.1 Объект идентифицирован как продукция, разработанная и производимая ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК». Он является аналогом ранее производимого ОАО «АМКОДОР» погрузчика-экскаватора ТО-49.

6.2 Объект классифицируется как землеройная самоходная машина. В его состав входит базовое транспортное средство, обвязочная (главная) рама, рабочее и дополнительное оборудование. Предусмотрены модификации и исполнения машины, которые по выбору потребителя включают различное сменное оборудование и сменные рабочие органы, в том числе экскаваторное оборудование с обратной лопатой, фронтальное погрузочное оборудование с ковшом, фронтальное бульдозерное оборудование с отвалом.

6.3 Экскаватор-погрузчик АМКОДОР 702ЕА – основное исполнение объекта. Экскаватор-погрузчик АМКОДОР 702ЕМ, экскаватор АМКОДОР 702ЕВ – дополнительные исполнения объекта.

6.4 Рабочий цикл в режиме «экскаватор» заключается в том, что при повороте колонки и перемещении стрелы и рукояти производится набор материала в обратную лопату. После набора ковш обратной лопаты поворачивается на «себя», происходит подъем стрелы и рукояти, поворот колонки. При повороте ковша происходит его разгрузка. При этом оператор находится по отношению к основному положению с поворотом на 180°. Работа с экскаваторным оборудованием производится в стационарном режиме.

6.5 Рабочий цикл в режиме «погрузчик» включает в себя следующие операции: опускание ковша в исходное положение, наполнение, запрокидывание ковша, подъезд к месту разгрузки, подъем ковша и разгрузка материала. Загрузка (врезание погрузочного ковша в материал) производится в режиме «погрузчик» при движении вперед.

6.6 Рабочий цикл в режиме «бульдозер» состоит из рабочего хода с копанием грунта, остановки для переключения движения на задний ход, обратного (холостого) хода для возврата в исходное положение для копания и остановки для переключения на передний (рабочий) ход. При рабочем ходе осуществляется внедрение отвала в грунт, набор объема грунта перед отвалом, его перемещение на определенное расстояние.

7. Идентификация базового транспортного средства

7.1 В качестве базового транспортного средства в машине заявителем заявлено шасси «БЕЛАРУС-92П».

7.2 Шасси идентифицировано как продукция, разработанная и производимая РУП «МТЗ». На шасси распространяются технические условия ТУ ВУ 101483199.533-2008.

7.3 Назначение шасси в объекте – создание и обеспечение его функциональных свойств.

8. Режимы и условия применения

8.1 Общие требования

8.1.1 Применение машины допускается только по назначению с учетом требований настоящего протокола. В эксплуатационной документации (далее - ЭД) машины должен быть раздел «Эксплуатационные ограничения». В данном разделе должны быть указаны те технические характеристики, несоблюдение которых недопустимо по условиям безопасности и может привести к выходу экскаватора из строя и аварийным ситуациям.

8.1.2 На машине должны быть нанесены знак «Ограничение максимальной скорости», а также необходимые предупредительные надписи, например: «Без опор не работать» или «Зафиксировать». На рабочем оборудовании объекта должны быть указаны на видных местах предельные значения грузоподъемности.

8.1.3 Ежедневно проверять:

- степень момента затяжки крепежных элементов обвязочной рамы, колес, остова шасси (полурамы, корпуса муфты сцепления, корпусов коробки передач, заднего моста, рукавов задних полуосей) и кабины;
- давление в шинах колес;
- уровень масла в гидросистеме;
- функционирование рулевого управления, тормозов и гидрооборудования.

8.1.4 Запрещено:

- пребывание в кабине посторонних лиц – кабина предназначена только для оператора;
- осуществлять выемку грунта под опорными поверхностями аутригеров;
- работа около обрывов;
- включать механизм поворота экскаваторного оборудования в процессе копания;
- с заглубленным бульдозерным отвалом производить повороты и развороты, а также движение задним ходом;
- работать с неисправным освещением, сигнализацией, рулевым управлением и тормозами;
- переносить ковш погрузчика над кабиной автомобиля.

8.1.5 При работе с экскаваторным оборудованием необходимо обеспечить соответствующее положение рычага реверс-редуктора шасси, чтобы исключить возможность съезда машины в яму.

8.1.6 При перемещении объекта своим ходом, на буксире или на транспортных средствах должны быть соблюдены правила дорожного движения.

8.1.7 Необходимо избегать резкого трогания с места, резкого торможения и крутых поворотов, длительного буксования колес при застревании объекта.

8.1.8 Перед началом работы с экскаваторным оборудованием – сначала опустить на землю фронтальное (погрузочное или бульдозерное) оборудование, а потом – аутригеры. После окончания работы произвести подъем в обратном порядке. При этом аутригеры поднимаются только после подъема и приведения в транспортное положение экскаваторного оборудования.

8.1.9 В случае если какая-либо часть защитного устройства (устройства защиты оператора при опрокидывании, устройства защиты оператора от падающих предметов) машины подверглась пластической деформации или разрушению (например, при опрокидывании, перевороте, вследствие падения тяжелого предмета), все защитное устройство подлежит замене.

8.2 Комплектность шасси

Особенности комплектации шасси для применения в машине даны в приложении к протоколу.

8.3 Ограничения по применению шасси

- 8.3.1 Область применения шасси – места с неограниченным воздухообменом.
- 8.3.2 Возможности применения шасси в конкретных условиях эксплуатации определяются допустимым диапазоном тяговых усилий и мощностью двигателя, а ограничиваются максимально допустимыми весовыми нагрузками, свойствами опорной поверхности для движения, тягово-сцепными свойствами и допустимой величиной буксования ходовой системы, рабочей скоростью движения, величиной отбора мощности и габаритной проходимостью.
- 8.3.3 Эксплуатационная масса снаряженной машины на базе шасси не должна превышать 7100 кг.
- 8.3.4 Допустимая нагрузка (без учета несущей способности шин) на передний мост шасси – не более 37 кН, а на задний мост шасси – не более 53 кН.
- 8.3.5 Максимальное толкающее усилие шасси в режиме резания - не более 20,0 кН.
- 8.3.6 Установка рабочего оборудования и конструктивных элементов машины, в том числе способы их крепления не должны вызывать снижения надежности и прочности остова шасси. С этой целью изготовителю машины необходимо применять в объекте обвязочную (главную) раму, охватывающую передний брус, лонжероны, корпуса муфты сцепления и заднего моста, рукава задних полуосей шасси.
- 8.3.7 Использование систем шасси (гидросистемы, электрооборудования, ВОМ и др.), замена узлов и деталей шасси на другие; установка, перенос или демонтаж оборудования шасси; доработка конструкции шасси должны быть согласованы с изготовителем шасси.
- 8.3.8 Использовать шасси в составе машины без кабины не допускается.
- 8.3.9 Установка дополнительного сиденья в кабине шасси при его использовании в составе машины не предусмотрена.
- 8.3.10 Педали управления рабочими тормозами шасси должны быть всегда заблокированы.
- 8.3.11 Не допускается ограничивать качание переднего ведущего моста.

8.4 Гидравлические системы

- 8.4.1 Гидрооборудование машины должно быть разработано и изготовлено таким образом, чтобы выдерживать рабочие нагрузки, создаваемые давлением.
- 8.4.2 Взаимное касание трубопроводов и шлангов гидросистемы машины с подвижными деталями не допускается.
- 8.4.3 Не допускается заливка в гидросистему машины и шасси бывшего в употреблении масла, смеси различных сортов масел, а также с наличием механических примесей или влаги.
- 8.4.4 Проверка уровня масла и его заправка производится при втянутых штоках гидроцилиндров.

8.5 Электрооборудование, освещение и сигнализация

- 8.5.1 Жгуты и провода электрооборудования не должны касаться подвижных частей. Самопроизвольное перемещение проводов и жгутов после затяжки скоб не допускается.
- 8.5.2 Электрооборудование должно быть защищено предохранителями от перегрузки по току.

8.6 Шины, колеса, колея

- 8.6.1 Шасси комплектуется радиальными шинами низкого давления с рисунком протектора повышенной проходимости, предназначенными для эксплуатации на ведущих мостах.
- 8.6.2 Характеристики шин для применения в объекте указаны в таблице 1. Внутреннее давление, указанное в табл. 1 является эталонным и не учитывает повышения давления и перегрузок, связанных с особенностями выполняемых работ шасси в составе машины. Поэтому параметры, значения давления, размеры шин и ободьев должны быть согласованы изготовителем машины с изготовителем шин.

Таблица 1

Показатель	Шина, типоразмер	
	спереди	сзади
	360/70R24	18,4R34
Нагрузка на одинарную шину, не более, кН	24,0	29,96
Индекс нагрузки	122A8	144A8
Давление воздуха, МПа	0,16	0,16

8.6.3 Выбор колеи шасси производится разработчиком экскаватора в зависимости от характеристик агрегатируемого оборудования и машины, а также условий работ и обеспечения поперечной устойчивости.

8.7 Защитные и блокировочные устройства

8.7.1 В технических обоснованных случаях в конструкции машины должны быть предусмотрены предохранительные и блокировочные устройства (муфты предельного момента, обгонные муфты, быстросоединяемые разрывные муфты, конечные выключатели, ограничители грузоподъемности и другое), исключающие несовместимое движение механизмов, перегрузки и поломки в работе при превышении допустимых величин отбора мощности, давления в гидросистеме, номинальной грузоподъемности, грузового момента или тягового усилия. В ЭД машины должно быть описание указанных устройств (при наличии).

8.7.2 Элементы конструкции машины, в том числе трубопроводы и кабели, находящиеся в кабине оператора, которые могут представлять при эксплуатации опасность механического, теплового, химического и электрического воздействия, должны быть ограждены или снабжены надлежащими средствами защиты.

8.7.3 Конструкция машины должна обеспечивать возможность фиксации рабочих органов в транспортном положении.

8.7.4 Защитные свойства испытанного образца кабины шасси, соответствуют требованиям СТБ ИСО 371-2001 (ROPS). Испытания кабины производились при расчетной массе шасси в составе объекта - 7100 кг и типе машины – «экскаватор-погрузчик».

8.7.5 Защитные свойства испытанного образца крыши кабины шасси, соответствуют требованиям ИСО 3449-1991 (FOPS). Испытания крыши производились с использованием стального шара массой 45,4 кг по схеме соответствующей 1 уровню.

8.7.6 Необходимость и наличие системы ограничения произвольного движения (ремней безопасности), а также дополнительных защитных устройств (защитных решеток и других аналогичных средств защиты) для кабины обеспечивает производитель экскаватора.

8.8 Скорость движения машины

Скорость движения машины в транспортном положении – не более 16 км/ч.

8.9 Тормозные системы

Шасси оснащены системами рабочих и стояночных тормозов. Стояночные тормоза имеют автономное механическое управление. Тормозная система шасси обеспечивает требования ГОСТ 12.2.019-2009 (п. 3.17).

8.10 Требования к устойчивости

Машина должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы обеспечивалась его устойчивость при всех предполагаемых условиях ее эксплуатации, которые указаны изготовителем машины в ЭД.

**Міністэрства прамысловасці
Рэспублікі Беларусь
Вытворчае аб'яднанне
«Мінскі трактарны завод»**

вул. Даугабродская, 29, 220009, г.Мінск,
Тэл. 238-60-09, Тэлефакс-(017) 230-21-11
Тэлетайп - 252149 «Норд».
Нумар р/рахунку 3012633760008 Філіял № 527
«Белжелдор» ААБ «Беларусбанк»
Код 153001254
УНН 100316761
Кар.рахунак 6110002549061 ААБ «Беларусбанк»
Код 795

 **БЕЛАРУС**



**Министерство промышленности
Республики Беларусь
Производственное объединение
«Минский тракторный завод»**

ул. Долгобродская, 29, 220009, г.Минск,
Тел. 238-60-09, Телефакс - (017) 230-21-11
Телетайп - 252149 «Норд»
Номер р/счета 3012633760008 Филиал № 527
«Белжелдор» АСБ «Беларусбанк»
Код 153001254
УНН 100316761
Кор.счет 6110002549061 АСБ «Беларусбанк»
Код 795

E-mail: sales@tractors.com.by

URL: www.tractors.com.by

На № 15/4000 от 25.09.2013

О продлении срока действия протокола
согласования агрегатирования экскава-
тора-погрузчика АМКОДОР 700ЕА и
его модификации на базе «БЕЛАРУС-
92П»

В соответствие с Вашей заявкой по результатам рассмотрения технической
документации продлеваю срок действия протокола согласования агрегатирова-
ния № А01.2011 до 01.10.2014 г.

Лист регистрации изменений и дополнений

« 14 » февраля 2015 г.

г. Минск

№ 1

1. Продлить срок действия протокола до 01.05.2016 г..
2. Действие протокола распространить на нижеследующие технические средства

- Экскаватор-погрузчик АМКОДОР 702ЕМ-03/702ЕА/702ЕА-01/703М

Наименование, код или условное обозначение технического средства

- Экскаваторы-бульдозеры АМКОДОР 702ЕВ/702ЕВ-02 и их модификации

В состав, которого (-ых) входит

- Шасси «БЕЛАРУС-92П»

Наименование, код или условное обозначение изделия производства ОАО «МТЗ»

3. ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК» предоставить актуальную техническую документацию машины (руководство по эксплуатации и чертежи элементов обвязочной рамы), в которой учтены требования протокола.

Срок- 01.04.2015

4. Пункт 8.3.6 изложить в новой редакции: «Обвязочная рама машины должна быть разработана и установлена ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК» таким образом, чтобы обеспечивала надежное крепление и охватывала корпуса муфты сцепления и коробки переключения передач, рукава задних полуосей и полураму шасси. Правая и левая части обвязочной рамы машины должны соединены между собой поперечными конструктивными элементами. Для монтажа рамы используются монтажные отверстия шасси, в том числе нижние отверстия корпуса муфты сцепления».

5. Включить в протокол дополнительные условия к протоколу (см. приложение А на обороте).

Дополнительные условия к протоколу № А01.2011 от 13.01.2011 г.

1. ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК» (заявитель) разрешено применять шасси «БЕЛАРУС-92П» (шасси) в составе экскаватора-погрузчика и экскаватора-бульдозера (машина) при условии выполнения требований протокола.
2. Эксплуатация машины выполняется в соответствии с эксплуатационной документацией, установленными требованиями техники безопасности и национальными правилами дорожного движения.
3. Разрешенные параметры и требования, указанные в протоколе, являются дополнительными данными к данным указанным в технической документации шасси.
4. ОАО «МТЗ» не несёт ответственность за технические характеристики машины и достоверность предоставленной заявителем информации по машине.
5. ОАО «МТЗ» имеет право вносить в конструкцию шасси изменения без согласования с заявителем.
6. Заявитель ознакомлен с техническими характеристиками и конструкцией шасси.
7. Заявитель обеспечивает соответствие конструкции машины требованиям безопасности и охраны окружающей среды, в том числе дополнительную защиту от опрокидывания и падения технологического материала, которые регламентируются, распространяющимися на машину техническими нормативно-правовыми актами и правилами. Необходимость и целесообразность дополнительной защиты от выше указанных рисков устанавливается и обеспечивается заявителем самостоятельно.
8. Заявитель обеспечивает устойчивость шасси в составе машины в заявленных им пределах, а также определяет необходимую для агрегатирования машины величину колеи колёс шасси.
9. Внесение заявителем изменений в конструкцию шасси, в том числе перенос, демонтаж и замена любых деталей (узлов, агрегатов и др.) шасси, должно быть согласовано с ОАО «МТЗ».
10. При внесении заявителем изменений в конструкцию шасси, влияющих на сертификационные показатели шасси, ОАО «МТЗ» снимает с себя обязательства за их выполнение.
11. Гарантийные обязательства ОАО «МТЗ» не распространяются:
 - на отказы машины и шасси, произошедшие вследствие их участия в испытаниях или соревнованиях, нарушений правил эксплуатации и требований настоящего протокола;
 - на детали, системы, узлы и агрегаты шасси, в конструкции которых произведены конструктивные изменения, а также установленные взамен, не предусмотренные технической документацией ОАО «МТЗ» и настоящим протоколом.
12. Нарушение работоспособного состояния шасси, устраняемое при проведении плановых технических обслуживаний, отказом не считается.
13. Претензии по качеству и отказам шасси предъявляются согласно договору (контракту) на поставку шасси, машины и действующего законодательства. ОАО «МТЗ» принимает и рассматривает в гарантийный период поступившие претензии по отказам шасси только при условии наличия дефектной детали (узла), фотографий дефектных изделий в различных ракурсах (вид слева, вид спереди и т.п.), а также оформленного акта-рекламации в соответствии требованиями действующего законодательства.
14. Протокол не регламентирует поставку и/или продажу шасси.
15. Во всем ином, не урегулированном протоколом стороны руководствуются государственным законодательством.

Лист регистрации изменений и дополнений

« 15 » сентября 2015 г.

г. Минск

№ 2

1. По результатам рассмотрения письма (№ 15/4247 от 10.09.2015) и предоставленной ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК» технической документации, распространить действие протокола № А01.2011 от 13.01.2011 г. на следующий состав машинно-тракторного агрегата, включающего нижеследующие технические средства

- Погрузчик АМКОДОР 134

Наименование, код или условное обозначение технического средства

- Базовое шасси «БЕЛАРУС-92П»

2. Погрузчик АМКОДОР 134 (далее - погрузчик) входит в состав экскаватора-погрузчика АМКОДОР 702ЕА. Допускается раздельное применение погрузчика в агрегате с базовым шасси.

3. Погрузчик - это монтируемая машина, которая установлена в передней части базового шасси с применением дополнительных сборочных единиц из комплекта погрузчика. Масса погрузчика на транспорте полностью воспринимается базовым шасси. Основные характеристики приведены в таблице 1 (см. приложение А1 на обороте страницы).

4. Заявитель разрабатывает и применяет для установки погрузчика обвязочную раму с крепёжными элементами, которая охватывает корпуса муфты сцепления и коробки переключения передач, рукава задних полуосей и полураму трактора. Правая и левая части обвязочной рамы погрузчика должны быть соединены между собой конструктивными поперечными элементами. Для монтажа рамы используются монтажные отверстия шасси, в том числе нижние отверстия корпуса муфты сцепления.

5. Заявитель определяет необходимую для агрегатирования погрузчика величину колеи колёс трактора, а при необходимости обеспечивает наличие и необходимую массу противовеса для догрузки заднего моста, агрегатируемого с помощью заднего навесного трёхточечного устройства НУ-2.

6. Комплектация базового шасси для агрегатирования погрузчика – основные шины; заднее трёхточечное навесное устройство и при необходимости задние балластные грузы (противовес).

Таблица 1 – Технические характеристики

Наименование показателя (характеристики)	Значение показателя (характеристики)
1 Максимально допустимая нагрузка на ось трактора, кН, не более:	
- для передней оси;	37
- для задней оси	53
2 Эксплуатационная масса трактора в составе МТА, не более, кг	6500
5 Толкающее усилие в режиме резания, кН, не более	20
6 Скорость движения трактора с установленным погрузчиком, км/ч, не более:	
- рабочая с грузом	6
- рабочая без груза	12
-транспортная	20
3 Давление настройки предохранительного клапана (при наличии автономного распределителя из комплекта погрузчика) гидросистемы погрузчика, не более, МПа	$15^{+2,5}$
4 Величина допустимой минимальной нагрузки при статическом взвешивании трактора в в составе МТА:	
- на переднюю ось трактора с погрузчиком в транспортном положении с грузом и без груза в % от исходной массы трактора (без погрузчика и балласта)	20 (критерий управляемости)
- на заднюю ось трактора с погрузчиком в верхнем положении с максимально допустимым грузом в % от эксплуатационной массы трактора с установленным всем оборудованием	20 (рекомендуемое)
5 Уклон рабочей площадки для погрузки-разгрузки по условиям безопасности, не более (на максимальной колее задних колёс), град	5

Лист регистрации изменений и дополнений

« 14 » марта 2014 г. г. Минск

№ 3

к протоколу согласования
агрегатирования техни-
ческих средств А01.2011
от 13 января 2011 года

На основании письма ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК» (№ 15/882 от 06.03.2017 г.) и результатов рассмотрения предоставленной технической документации по экскаватору - погрузчику АМКОДОР 702ЕА и его модификациям, в том числе экскаваторам-погрузчикам АМКОДОР 702ЕМ, АМКОДОР 702ЕА-01, АМКОДОР 702ЕМ-03, АМКОДОР 703М, экскаваторам-бульдозерам АМКОДОР 702ЕВ, АМКОДОР 702ЕВ-02, погрузчику АМКОДОР 134, внести в протокол следующие изменения и дополнения.

1. Действие протокола распространить на следующие тракторы и шасси :

- Шасси базовое «БЕЛАРУС - 92П»

Наименование, код или условное обозначение технического средства

- Шасси базовое «БЕЛАРУС - 92П.4»

2. Продлить действие протокола на срок до 1 января 2020 года включительно.

3. Заменить в протоколе наименование согласующей организации «...Республиканское унитарное предприятие «Минский тракторный завод»...» на «...Открытое акционерное общество «Минский тракторный завод»...».

4. Настоящий лист изменений и дополнений является неотъемлемой частью протокола.

Лист регистрации изменений и дополнений

« 24 » декабря 2019 г.

г. Минск

№ 4

к протоколу согласования
агрегатирования техниче-
ских средств № А01.2011
от 13 января 2011 года

На основании письма № 15/2675 от 05 декабря 2019 г., направленного ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК», и по результатам рассмотрения предоставленных им данных по экскаватору – погрузчику АМКОДОР 702ЕА и его модификациям, в том числе экскаваторам – погрузчикам АМКОДОР 702ЕМ, АМКОДОР 702ЕА-01, АМКОДОР 702ЕМ-03, АМКОДОР 703М, экскаваторам – бульдозерам АМКОДОР 703ЕВ и АМКОДОР 702ЕВ-02, а также фронтальному погрузчику АМКОДОР 134, внести в протокол согласования агрегатирования технических средств № 10/08 от 17 октября 2005 года (далее - протокол) далее указанные изменения и дополнения.

1. Протокол является разрешением на применение в составе экскаватора - погрузчика АМКОДОР 702ЕА и его модификациях, а также с фронтальным погрузчиком АМКОДОР 134, колёсного шасси «БЕЛАРУС-92П».
2. Продлить срок действия протокола на срок до **1 декабря 2023** года включительно.
3. Настоящий лист изменений и дополнений считать неотъемлемой частью протокола.

Лист регистрации изменений и дополнений

«07.12.2023»

г. Минск

№

5

к протоколу согласования
агрегатирования технических
средств №А01.2011
от 13 января 2011 года

На основании обращения ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК» (письмо №15/3215 от 26.09.2023), и по результатам рассмотрения предоставленной информации, внести в протокол агрегатирования №А01.2011 от 13.01.2011 (далее – протокол) указанные далее изменения и дополнения.

1. Протокол является разрешением на применение в составе экскаваторов-погрузчиков АМКОДОР 702ЕМ, АМКОДОР 702ЕА-01, АМКОДОР 702ЕМ-03, АМКОДОР 703М, экскаваторов-бульдозеров АМКОДОР 702ЕВ, АМКОДОР 702ЕВ-02, а также погрузчика АМКОДОР 134 изделий производства ОАО «МТЗ», указанных ниже в п.2.
2. В составе указанных в п.1 технических средств допускается применять шасси «БЕЛАРУС-92П» и шасси «БЕЛАРУС-92П.4» в составе с передним ведущим с планетарно-цилиндрическими редукторами (ПВМ типа «822...»).
3. Продлить действие протокола на срок до **01.02.2028** включительно.
4. Настоящий лист регистрации изменений и дополнений считать неотъемлемой частью протокола.