



Открытое акционерное общество
«Минский тракторный завод»

№ 10/08

ПРОТОКОЛ
согласования агрегатирования
технических средств с тракторами
BELARUS



Республика Беларусь, Минск, 2024

УТВЕРЖДАЮ

ПРОТОКОЛ № 10/08
СОГЛАСОВАНИЯ АГРЕГАТИРОВАНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ С ТРАКТОРАМИ БЕЛАРУС

Согласующая организация:

Республиканское унитарное предприятие «Минский тракторный завод» (НТЦ-ГСКБ)

Адрес:

[Redacted address box]

Организация (изготовитель или разработчик объекта, с которым выполняется согласование агрегатирования трактора):

Открытое акционерное общество «АМКОДОР»

ОАО «АМКОДОР»

Адрес:

[Redacted address box]

1. По результатам рассмотрения предоставленной технической документации, считать согласованными показатели агрегатирования, приведенные в приложениях протокола, следующих перечисленных тракторов и технических средств:

1.1 **Колесного трактора БЕЛАРУС 82.2**

модель трактора (ов)

1.2 **Машины фрезерной АМКОДОР 8047А**

наименование и марка машин (ы)

2. На основании письменных подтверждений обеспечить обеими согласующими сторонами оформление дополнений и изменений пунктов настоящего протокола по форме, приведенной в приложении 2.1.

3. Действие настоящего протокола распространить на период до 01.01.2011 года
серийного производства

Лист регистрации изменений и дополнений

« 20 » апреля 2018 г.

г. Минск

№

1

к протоколу согласования
агрегатирования техни-
ческих средств № 10/08
от 17 октября 2005 года

На основании письма № 15/933 от 06 марта 2018 г., направленного ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК», и по результатам рассмотрения предоставленных данных заявителем по **машине фрезерной АМКОДОР 8047А и ее модификаций**, внести в протокол согласования агрегатирования технических средств № 10/08 от 17 октября 2005 года (далее - протокол) далее указанные изменения и дополнения:

1. Заменить наименование согласующей организации «Республиканское унитарное предприятие «Минский тракторный завод»» на « Открытое Акционерное Общество «Минский тракторный завод » (далее – ОАО «МТЗ»).
2. Заменить наименование организации, с которой выполняется согласование агрегатирования «Открытое Акционерное Общество «АМКОДОР»» на « «ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК» » (далее ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК» или заявитель).
3. Продлить срок действия протокола на срок до **1 января 2020** года включительно.
4. Внести следующие пункты:
 - 4.1 ОАО «МТЗ» имеет право прекратить действие протокола ранее установленного срока действия. Срок досрочного прекращения действия протокола без указания причины устанавливается ОАО «МТЗ» произвольно, но не менее трех месяцев с даты регистрации после направления ОАО «МТЗ» в адрес заявителя письменного уведомления о прекращении действия протокола.
 - 4.2 **Настоящий протокол не регламентирует поставку и/или продажу заявителю изделий производства ОАО «МТЗ».**
 - 4.3 ОАО «МТЗ» имеет право вносить в конструкцию тракторов изменения, не нарушающие их взаимозаменяемость без согласования с заявителем.

4.4 Уточнить, что протокол является разрешением на применение в составе машины фрезерной АМКОДОР 8047А и ее модификаций трактора «БЕЛАРУС-80.1» в комплектации с передним ведущим мостом («БЕЛАРУС-82.1», «БЕЛАРУС-952» и другие аналогичные). При установке фронтального погрузчика должны применяться такие модификации трактора «БЕЛАРУС-80.1» с передним ведущим мостом, как тракторы «БЕЛАРУС-82.1-23/12», «БЕЛАРУС-892.2», «БЕЛАРУС-920.2», «БЕЛАРУС-952.2» и другие аналогичные, на которых установлен мост «балочного» типа № 822-2300020-02 или № 822-2300020-04, допускающий вертикальную нагрузку не менее 37 кН.

4.5 Ответственным за обоснованность и правильность применения всех компонентов машины является заявитель, который проводит испытания и сертификацию машины в сборе.

4.6 При внесении заявителем изменений в конструкцию тракторов, влияющих на их сертификационные показатели, ОАО «МТЗ» снимает с себя обязательства за их выполнение.

4.7 Не разрешается вмешиваться заявителю в нанесенную маркировку тракторов.

4.8 ОАО «МТЗ» не несёт ответственности:

- за технические характеристики машины и достоверность предоставленной заявителем информации по машине;
- за соответствие машины требованиям технических нормативных правовых актов, распространяющихся на машину;
- при установке фронтального погрузчика за отказы переднего ведущего моста, привода переднего ведущего моста и передних колес с шинами при наличии в комплектации трактора переднего ведущего моста № 72-2300020А (с допустимой нагрузкой на него не более 24 кН) и любых его исполнений
- за отказы и поломки тракторов, произошедшие вследствие невыполнения требований протокола, в процессе участия в испытаниях и в соревнованиях, из-за нарушений правил эксплуатации, превышение допустимых величин осевых нагрузок и нагрузок на шины, указанных в руководствах по эксплуатации тракторов, а также применение в тракторах таких деталей, в конструкции которых произведены конструктивные изменения, а также установленные взамен оригинальных и/или дополнительно, которые не предусмотрены в составе тракторов технической документацией ОАО «МТЗ».

4.9 Настоящий лист изменений и дополнений считать неотъемлемой частью протокола.

Лист регистрации изменений и дополнений

« 24 » декабря 2019 г.

г. Минск

№ 2

к протоколу согласования
агрегатирования техниче-
ских средств № 10/08 от 17
октября 2005 года

На основании письма № 15/2674 от 05 декабря 2019 г., направленного ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК», и по результатам рассмотрения предоставленных им данных по машине фрезерной АМКОДОР 8047А и её модификациям внести в протокол согласования агрегатирования технических средств № 10/08 от 17 октября 2005 года (далее - протокол) далее указанные изменения и дополнения.

1. Протокол является разрешением на применение в составе машины фрезерной АМКОДОР 8047А и её модификаций трактора «БЕЛАРУС-80.1» в комплектации с передним ведущим мостом. При установке фронтального погрузчика должны применяться такие модификации трактора «БЕЛАРУС-80.1» с передним ведущим мостом, как тракторы «БЕЛАРУС-82.1-23/12», «БЕЛАРУС-892.2», «БЕЛАРУС-920.2», «БЕЛАРУС-952.2» и другие аналогичные, на которых установлен передний ведущий № 822-2300020-02 или № 822-2300020-04.
2. Продлить срок действия протокола на срок до **1 декабря 2023** года включительно.
3. Настоящий лист изменений и дополнений считать неотъемлемой частью протокола.

Лист регистрации изменений и дополнений

« 7.12. 2023 »

г. Минск

№

3

к протоколу согласования
агрегатирования технических
средств №10/08
от 17 октября 2005 года

На основании обращения ЗАО «АМКОДОР-ПИНСК» (письмо №15/3214 от 26.09.2023), и по результатам рассмотрения предоставленной информации, внести в протокол агрегатирования №10/08 от 17.10.2005 (далее – протокол) указанные далее изменения и дополнения.

1. Протокол является разрешением на применение в составе машины фрезерной АМКОДОР 8047А/8047М и их модификаций (далее - машина) изделий производства ОАО «МТЗ», указанных ниже в п.2.
2. В составе машины допускается применять шасси «БЕЛАРУС-92П», шасси «БЕЛАРУС-92П.4», а также тракторы «БЕЛАРУС-82.1-23/12», «БЕЛАРУС-892.2», «БЕЛАРУС-952.2», «БЕЛАРУС-920.2» в составе с передним ведущим с планетарно-цилиндрическими редукторами (ПВМ типа «822...»).
3. Максимальная грузоподъёмность применяемого в составе машины фронтального погрузчика с учётом массы рабочего органа погрузчика 800кг.
3. Продлить действие протокола на срок до **01.02.2028** включительно.
4. Настоящий лист регистрации изменений и дополнений считать неотъемлемой частью протокола.