Открытое акционерное общество
«Минский тракторный завод»

№ А.01.2018

ПРОТОКОЛ

согласования агрегатирования
технических средств с тракторами
BELARUS

Республика Беларусь, Минск, 2024

ЭК-МТЗ

ОАО «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»
УПРАВЛЕНИЕ КОНСТРУКТОРСКО-ЭКСПЕРЕМЕНТАЛЬНЫХ РАБОТ 1 (УКЭР-1)

ПРОТОКОЛ
СОГЛАСОВАНИЯ АГРЕГАТИРОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

«03» 03 2018 г. г. Минск № А01.2018

О разрешении применения изделий ОАО «МТЗ»

Согласующее предприятие (организация):
Открытое Акционерное Общество «Минский тракторный завод» (ОАО «МТЗ»)
Полное наименование (сокращенное наименование)

Адрес:
Телефон:

Предприятие (организация) - разработчик (изготовитель) объекта или предприятие (организация) держатель подлинников конструкторской документации объекта (изготовитель):
Общество с Ограниченной Ответственностью «БЛЮМИНГ» (ООО «БЛЮМИНГ»)
Полное наименование (сокращённое наименование)

Адрес:
Телефон:

1. По результатам рассмотрения письма **№ 199 от 12 октября 2017 г.** , предоставленной **ООО «БЛЮМИНГ»** технической документации и выполненной взаимоувязки показателей, приведенных в приложениях к протоколу, считать разрешённым применение **тракторов «БЕЛАРУС-82.1», «БЕЛАРУС-820», «БЕЛАРУС-892», «БЕЛАРУС-892.2», «БЕЛАРУС-952», «БЕЛАРУС-952.2», «БЕЛАРУС-82.1-23/12»**
в составе:

- **Подъемника БЛ-09 и его модификаций**
-

Наименование, модель, марка, код или условное обозначение объекта

2. Обеспечить самостоятельно обеими сторонами последующее и своевременное оформление дополнений и внесение изменений в настоящий протокол.

3. Действие протокола распространить на срок до **1 мая 2023 года**

на период серийного производства
Испытаний, серийное производство и др.

4 Общие сведения

4.1 Подъемник БЛ-09 и его модификации (далее – подъемник) – это изделие, изготовителем которого является ООО «Блюминг» (далее – заявитель).

4.2 **В качестве базового трактора в составе подъемника заявитель применяет изделия производства ОАО «МТЗ» (шасси, трактор), указанные в протоколе.**

4.3 Назначение базового трактора в подъемнике – обеспечение функциональных свойств подъемника.

4.4 Подъемник – это самоходная машина, органы управления рабочими органами которой размещены как в самой машине (в кабине), так за пределами кабины - выносной пульт управления из комплекта машины.

4.5 Назначение подъемника - пространственное перемещение (доставка) на установленную высоту рабочего в люльке с набором необходимых материалов и инструментов и обеспечение безопасной рабочей зоны на высоте при проведении строительно-монтажных работ. Рабочий процесс подъемника осуществляется в стационарном режиме – базовый трактор не движется.

4.6 Изготовление подъемника производится заявителем по его собственной технической документации.

4.7 На подъемник распространяются технические условия ТУ BY 100833643.001-2007.

5 Условия протокола

5.1 **Протокол является разрешением на применение базового трактора в составе подъемника.**

5.2 Протокол не рассматривает возможность применения капитально отремонтированного базового трактора, а также произведенного базового трактора на условиях «вторичного выпуска», то есть с частичным использованием компонентов и деталей, бывших в употреблении.

5.3 **Протокол не регламентирует поставку или продажу заявителю изделий производства ОАО «МТЗ».**

5.4 ОАО «МТЗ» имеет право прекратить действие протокола ранее установленного срока действия. Срок досрочного прекращения действия протокола без указания причины устанавливается ОАО «МТЗ» произвольно, но не менее трех месяцев с даты регистрации письменного уведомления ОАО «МТЗ» о прекращении действия протокола, направленного заявителю.

5.5 ОАО «МТЗ» имеет право вносить в конструкцию своих изделий изменения, не нарушающие его взаимозаменяемости без согласования с заявителем.

5.6 ОАО «МТЗ» не несёт ответственности:

- за технические характеристики подъемника и достоверность предоставленной заявителем информации;
- за соответствие подъемника требованиям технических нормативных правовых актов, распространяющихся на его;
- за отказы и поломки базового трактора, произошедшие вследствие невыполнения требований протокола, в процессе участия в испытаниях и в соревнованиях, из-за нарушений правил эксплуатации, а также применение в базовом тракторе таких деталей, в конструкции которых произведены конструктивные изменения, а также установленные взамен оригинальных и/или дополнительно, которые не предусмотрены в составе базового трактора технической документацией ОАО «МТЗ».

5.7 **При внесении заявителем изменений в конструкцию базового трактора, влияющих на его сертификационные показатели, ОАО «МТЗ» снимает с себя обязательства за их выполнение.**

5.8 Заявитель ознакомлен с техническими параметрами и характеристиками базового трактора.

5.9 Подъёмник должен быть изготовлен заявителем таким образом, чтобы отвечать требованиям безопасности и соответствовать установленным требованиям к мерам защиты от опасности, установленным для категории технических средств, к которым он относится; не нарушить согласованного распределения и увеличения сверх допустимой нормы значений весовых нагрузок для базового трактора (общей массы, осевых нагрузок, нагрузок на шины) и не оказать отрицательного влияния на показатели надежности и безопасности базового трактора.

5.10 Ответственным за обоснованность и правильность применения всех компонентов подъ-

емника является заявитель, который проводит испытания и сертификацию подъемника в сборе.

5.11 В технических обоснованных случаях в конструкции подъемника заявителем должны быть предусмотрены предохранительные технические устройства (муфты предельного момента, обгонные муфты, сигнализаторы, быстросоединяемые гидромуфты, конечные выключатели, ограничители грузоподъемности, электропредохранители, фиксаторы рабочих органов), исключающие несовместимое движение механизмов, перегрузки и поломки в работе при превышении допустимых величин отбора мощности, давления в гидросистеме, номинальной грузоподъемности, грузового момента или тягового усилия. В эксплуатационной документации подъемника (при наличии) должно быть описание имеющихся предохранительных технических устройств.

5.12 Заявитель должен обеспечить безопасную работу электрооборудования подъемника.

5.13 Заявитель в составе подъемника должен применять шины только соответствующей грузоподъёмности.

5.14 На подъемнике заявителем должны быть нанесены знак «Ограничение максимальной скорости», а также другие необходимые предупредительные знаки с надписями, например, «Без опор не работать» или «Зафиксировать». На рабочем оборудовании подъемника должны быть указаны на видных местах предельные значения грузоподъемности рабочего оборудования.

5.15 Результаты сертификации базового трактора разрешается применять при сертификации подъемника.

5.16 Не разрешается вмешиваться заявителю в нанесенную маркировку базового трактора.

5.17 Заявитель должен указать необходимую для работы величину колеи колёс базового трактора, обеспечивающую необходимый запас устойчивости в заявленных им условиях эксплуатации подъемника.

5.18 При сборке и применении подъемника заявитель обеспечивает наличие гарантированных зазоров, свободных пространств и защитных зон, исключающих несанкционированные взаимные касания и самопроизвольные перемещения конструктивных элементов подъемника.

5.19 Заявитель должен указать в эксплуатационной документации подъемника эксплуатационные ограничения, несоблюдение которых недопустимо и может привести к аварийным ситуациям, в том числе обратить особое внимание на следующее:

- Оператор должен ежесменно производить наружный общий осмотр подъемника, в том числе проверку наличия и степени затяжки крепежных элементов подъемника, в том числе базового трактора. В документации подъемника должны быть сведения по моментам затяжки крепежных элементов.
- Перед началом работы с подъемником – сначала опустить на землю фронтальное (бульдозерное) оборудование, а потом – аутригеры. После окончания работы произвести подъем в обратном порядке. При этом аутригеры поднимаются только после подъёма и приведения в транспортное положение основного оборудования.
- Должны быть приняты оператором все меры по обеспечению устойчивости подъемника.
- При эксплуатации подъемника запрещено:

- наличие в кабине посторонних, кроме оператора подъемника;
-работать без кабины или с любыми повреждениями кабины;
- работать в опасных зонах около обрывов, траншей, ям, поперек крутых склонов, на неустойчивых грунтах;
- буксировать с помощью подъемника любые транспортные средства;
-производить толкание при планировке примёрзшего или засыпанного (грунтом или заложенного каким не будь материалом) технологического материала, подъем груза, кроме подъема работника с инструментом и необходимыми материалами для работы на высоте, с учетом поднимаемого максимально допустимого веса.
- производить поступательное движение подъемника, не переведя оборудование в транспортное положение.

Лист регистрации изменений и дополнений

« 20 » августа 2018 г. г. Минск № 1

к протоколу согласования агрегатирования технических средств № А01.2018 от 03 марта 2018 года

1. На основании письма № 113 от 19 июля 2018 г., направленного ООО «Блюминг», и по результатам рассмотрения предоставленных данных заявителем по **подъемнику БЛ-09 и его модификациям**, допускается дополнительно к указанным в протоколе тракторам применять трактор «БЕЛАРУС-952.3», а также другие модификации трактора «БЕЛАРУС-80.1» с передним ведущим мостом и кабиной.

2. Настоящий лист изменений и дополнений считать неотъемлемой частью протокола.

Лист регистрации изменений и дополнений

«19.05.2023» г. Минск № 2

к протоколу согласования
агрегатирования
технических средств
№ А01.2018 от 03.03.2018

На основании обращения ООО «БЛЮМИНГ» (письмо №29 от 01.03.2023) внести в протокол агрегатирования № А01.2018 от 03.03.2018 (далее – протокол) указанные далее изменения и дополнения.

1. Продлить действие протокола на срок до **01.06.2027** включительно.

2. Настоящий лист регистрации изменений и дополнений считать неотъемлемой частью протокола.