ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

ПРОТОКОЛ

СОГЛАСОВАНИЯ АГРЕГАТИРОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

БЕЛАРУС

г. Минск, МТЗ (УКЭР-1), Республика Беларусь, 2017 год

ПРОТОКОЛ

СОГЛАСОВАНИЯ АГРЕГАТИРОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

«18» января 2020 г. Минск № АО1.2021

Согласующая организация:
Открытое Акционерное Общество «Минский тракторный завод» (ОАО «МТЗ»)
Полное наименование (сокращённое наименование)

Адрес:
Телефон:

Организация (изготовитель и/или разработчик) или держатель подлинников конструкторской документации рассмотренного объекта:

Общество с Ограниченной Ответственностью «БЛЮМИНГ» (ООО «БЛЮМИНГ»)
Полное наименование (сокращённое наименование)

Адрес:
Телефон:

1. По результатам рассмотрения письма ООО «БЛЮМИНГ» № 87П от 17.07.2020, предоставленной ООО «БЛЮМИНГ» технической документации, выполненной оценки и взаимоувязки показателей, приведённых в приложениях к протоколу, считать разрешённым применение **колёсных шасси «БЕЛАРУС-92П», «БЕЛАРУС-92П.4»; тракторов «БЕЛАРУС-82.1», «БЕЛАРУС-892», «БЕЛАРУС-952» «БЕЛАРУС-952.2» и других модификаций трактора «БЕЛАРУС-80.1» с передним ведущим мостом** (см. п. 5.1) в агрегате с указанным далее оборудованием.

•Отвал планировщик БЛ-720-20
•
Наименование, код или условное обозначение объекта

2. Действие протокола распространить на срок до **01.01.2027**

на период серийного производства
Испытаний, серийное производство и др.

4. Общие идентификационные данные

4.1 **Отвал планировщик БЛ-720-20** (далее - отвал) предназначен для очистки внутригородских дорог от свежевыпавшего снега, перемещения сыпучих материалов на зернотоках, а также лёгких грунтов.

4.2 Состав отвала: навесное оборудование, навеска и гидросистема. Рабочим оборудованием для отвала являются поворотные секции отвала с резиновыми ножами. Привод отвала осуществляется от гидросистемы трактора. Он устанавливается в передней части трактора или шасси (далее - трактор).

4.3 Отвал применяется в составе машинно-тракторного агрегата (далее - машина).

4.4 Трактор или шасси (далее - трактор) в составе согласованной машины – это несущее энергосредство, на котором монтируются составные части оборудования и с помощью которого обеспечиваются функциональные свойства машины.

4.5 На отвал распространяются технические условия ТУ BY 100833643.027-2020.

5. Условия протокола

5.1 ОАО «МТЗ» разрешает ООО «БЛЮМИНГ» применение **колёсных шасси «БЕЛАРУС-92П», «БЕЛАРУС-92П.4»; модификаций трактора «БЕЛАРУС-80.1» с передним ведущим мостом**. Применение трактора «БЕЛАРУС-80.1» и других его модификаций с неведущей передней осью, а также тракторов «БЕЛАРУС-920Р» и «БЕЛАРУС-920Р.4» не предусмотрено настоящим протоколом.

5.2 Протокол не рассматривает возможность применения капитально отремонтированного трактора, а также произведённого трактора на условиях «вторичного выпуска», то есть с частичным использованием компонентов и деталей, бывших в употреблении.

5.3 Протокол определяет техническую возможность применения трактора в машине, но не является основанием для поставки и не регламентирует порядок продажи трактора или шасси. Коммерческие вопросы в части заключения договоров (контрактов) на продажу тракторов и шасси находятся в компетенции соответствующих структур по реализации продукции ОАО «МТЗ».

5.4 ОАО «МТЗ» не несёт ответственности:

- за соответствие технических характеристик машины, а также достоверность предоставляемой заявителем информации;
- за соответствие машины требованиям технических нормативных правовых актов, распространяющихся на категорию технических средств, к которым она относится.

5.5 Комплект поставки трактора, в том числе исключаемые, дополнительно устанавливаемые и прилагаемые компоненты (системы), разрешено оговаривать ООО «БЛЮМИНГ» при заказе трактора с учётом его требований.

5.6 ООО «БЛЮМИНГ» является ответственным за обоснованность и правильность применения отвала, в том числе за соответствие машины в целом (трактор+отвал) требованиям технических нормативных правовых актов (ТНПА), распространяющимся на машину в сборе. ООО «БЛЮМИНГ» в соответствии с законодательством проводит необходимые испытания и сертификацию машины.

5.7 Заявитель должен ознакомить и обучить потребителя работе с машиной. Данная процедура должна быть оформлена документально и заверена в надлежащем порядке.

5.8 В эксплуатационной документации ООО «БЛЮМИНГ» должен дать необходимые указания и сведения по всем аспектам безопасной эксплуатации. В эксплуатационной документации им должно быть обращено особое внимание:

5.1 на эксплуатационные ограничения в том числе

- указаны все эксплуатационные ограничения, несоблюдение которых может привести к выходу машины из строя, все эти характеристики и ограничения должны обеспечивать возможность их контроля потребителем;
- обращено внимание (в случае наличия) на такие условия и режимы применения трактора, которые отличаются от приведённых в его руководстве по эксплуатации;
- работа с отвалом производится при движении трактора вперёд;
- запрещено работать отвалом во время передвижения задним ходом; при передвижении задним ходом машина должна быть поднята;
- заглубление отвала ниже уровня опорной поверхности не допускается;
- на запрет осуществления поступательного движения машины при выполнении работы, в случае если отвал не переведен в транспортное положение;
- на запрет толкания отвалом примёрзшего или засыпанного (грунтом или заложенного каким не будь материалом) технологического материала;
- не допускается агрегатирование любых полуприцепов, а также прицепов с полной массой (с грузом) более 9 тонн;
- на максимально допустимую скорость движения в транспортном положении;

а.2 Указан порядок движения в транспортном (нерабочем) положении.
а.3 Предоставлены указания по подготовке к работе в том числе
- системы отвала должны быть смазаны и заправлены горюче-смазочными материалами в необходимом количестве, которые аналогичны и/или совместимы с наименованиями и марками горюче-смазочными материалами для трактора;
- обслуживающий персонал должен ежесменно производить общий осмотр машины, в том числе проверку наличия и степени затяжки указанных крепёжных элементов.

5.9 Трактор не оснащается защитной системой тракториста типа «OPS» (operator protective system по ИСО 8084), предназначенной для обеспечения защиты тракториста от проникновения в кабину подроста, сучьев деревьев и других аналогичных предметов.

5.10 При внесении ООО «БЛЮМИНГ» изменений в конструкцию трактора, влияющих на сертификационные показатели трактора, ОАО «МТЗ» снимает с себя обязательства за их выполнение.

5.11 ОАО «МТЗ» может без согласования с ООО «БЛЮМИНГ» вносить изменения в конструкцию тракторов, направленных на дальнейшее улучшение их потребительских свойств.

5.12 Изготовителю отвала не разрешается вмешиваться в нанесённую маркировку трактора.

5.15 Гарантийные обязательства формируются для обеих сторон на основе соответствующих требований государственного законодательства и определяются в договорах (контрактах) на поставку.

5.16 ОАО «МТЗ» не несёт ответственности за отказы его изделий, произошедшие вследствие невыполнения требований протокола, в процессе участия в испытаниях и в соревнованиях, из-за нарушений правил эксплуатации, а также применения компонентов производства ОАО «МТЗ», которые применяются в других условиях (не по документации ОАО «МТЗ»), применения компонентов производства ОАО «МТЗ» с конструктивными изменениями, а также таких компонентов установленных взамен оригинальных и/или дополнительно, которые не предусмотрены в составе трактора технической документацией ОАО «МТЗ».

5.17 Внесение изготовителем отвала изменений в конструкцию трактора, не отражённых в настоящем протоколе, без предварительного согласования с изготовителем трактора влечёт прекращение гарантийных обязательств ОАО «МТЗ» в отношении подвергшегося такому изменению трактора.

5.18 ООО «БЛЮМИНГ» является ответственным за работоспособность и отказы отвала в составе агрегата, в том числе отказы трактора, произошедшие из-за применения им компонентов производства ОАО «МТЗ», которые применяются в других условиях (не по документации ОАО «МТЗ»), применения компонентов производства ОАО «МТЗ» с конструктивными изменениями, а также таких компонентов, установленных взамен оригинальных и/или дополнительно, которые не предусмотрены в составе тракторов технической документацией ОАО «МТЗ».